

**MULTIPLEX®**

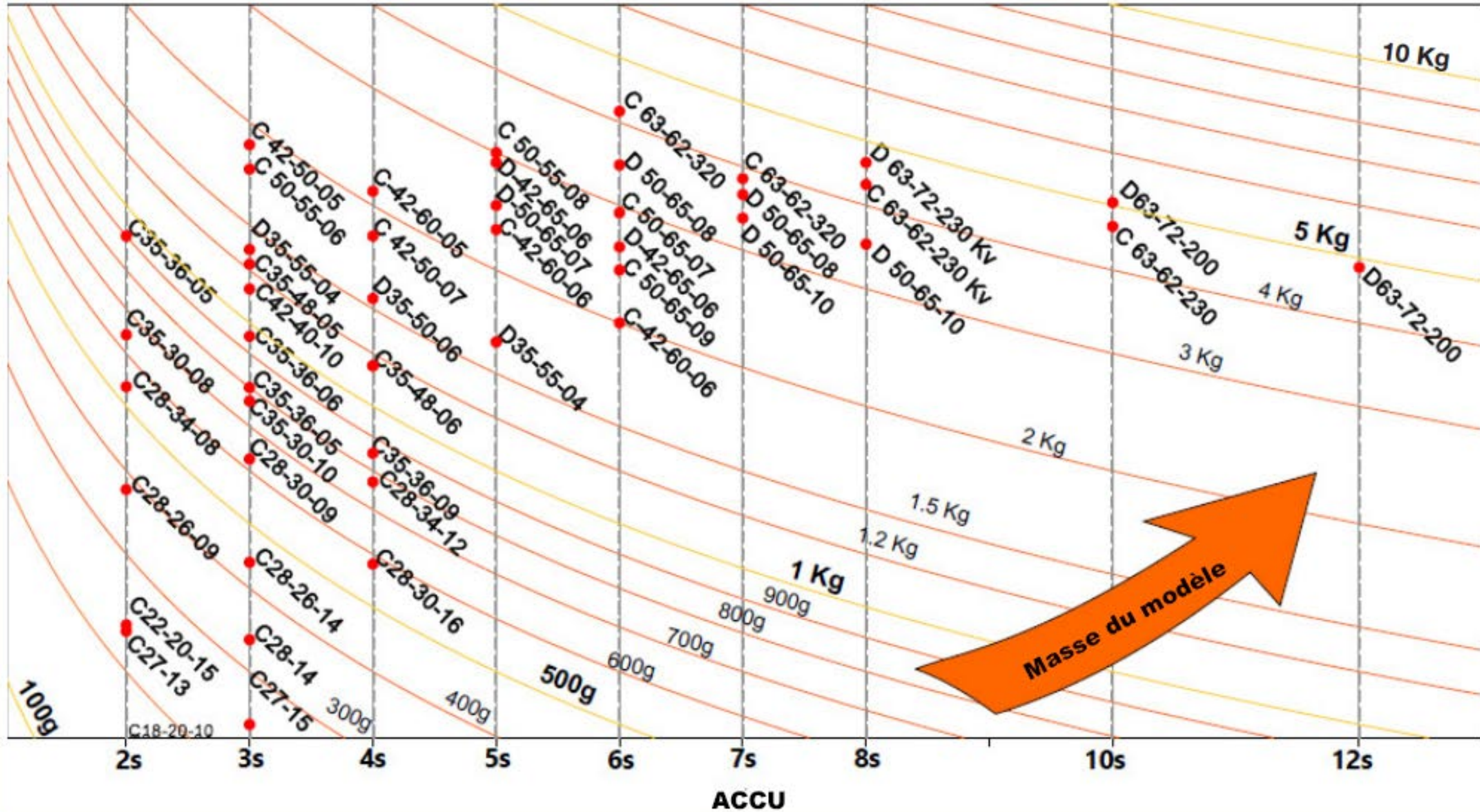
**ROXXY®**





**ROXXY®**

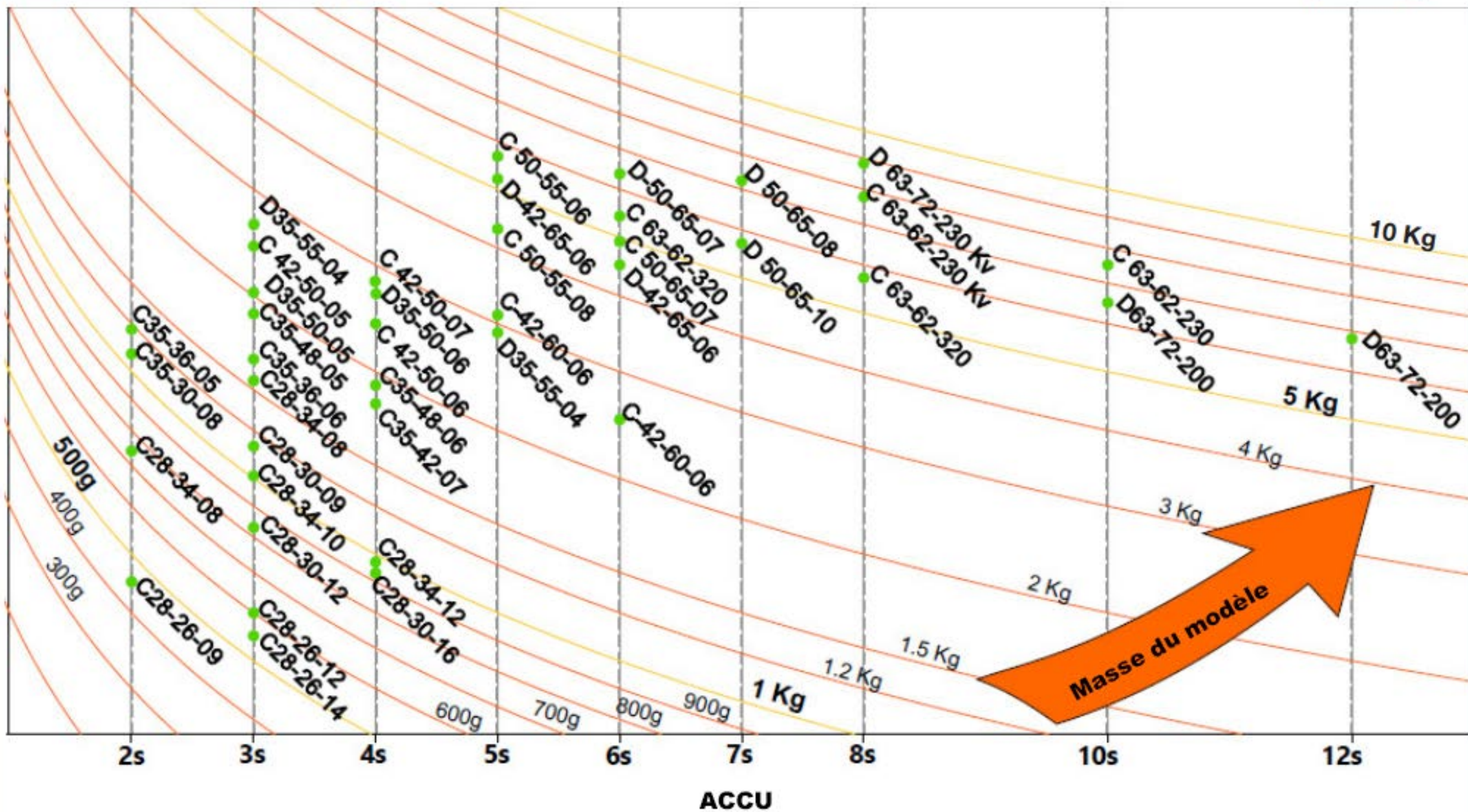
# Carte motorisation **VOLTIGE / 3D**





**ROXXY®**

# Carte motorisation **PLANEUR**





# ROXXY®

## Perfekte Abstimmung- der Schlüssel zum Erfolg!

Seit über 60 Jahren konfiguriert das Multiplex Team Antriebe und Luftschrauben für Modelle, welche in der ganzen Welt erfolgreich sind. Profitieren Sie von unserer Erfahrung und finden Sie mit uns den richtigen Weg zwischen Leistung und Effizienz, Schub und Geschwindigkeit:

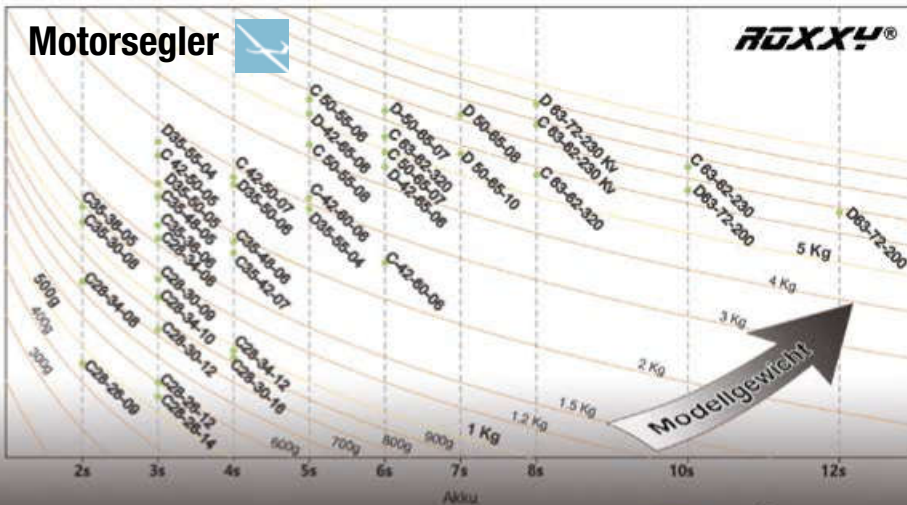
Im rechten Wegweiser-Diagramm finden Sie potentielle Motoren, die zu Ihrem Modellgewicht und dem gewünschten Akku passen. Komplettieren Sie den dort gefundenen Antrieb mit der Luftschraubenempfehlung auf den folgenden Katalogseiten.

## Die Wissenschaft vom Flugspaß

Alle Roxxy-Motoren werden bei Multiplex sorgfältig geprüft und vermessen. Unser Labor analysiert die Elektro-, Magneto-, Thermo- und Aerodynamik, um Ihnen den maximalen Flugspaß zu bieten. Doch keine Theorie ohne Praxis: Viel Zeit wird in die praktische Erprobung auf dem Flugfeld gesteckt. Somit können wir Ihnen getestete Empfehlungen zum optimalen Antriebssystem für Ihr Projekt anbieten.



**Wenn Sie mehr über die Technik des Brushlessmotors erfahren möchten, werfen Sie ein Blick in unsere Antriebsbibel! Kostenloser Download unter [www.multiplex-rc.de](http://www.multiplex-rc.de)**



ROXXY verwendet extrem dünne 0.2mm Statorbleche, dadurch werden bremsende Wirbelströme unterdrückt. Somit sind hohe Wirkungsgrade zwischen 85%-80% im flugtypischen Betriebsbereich des Motors möglich und der Motor bleibt länger kühl.

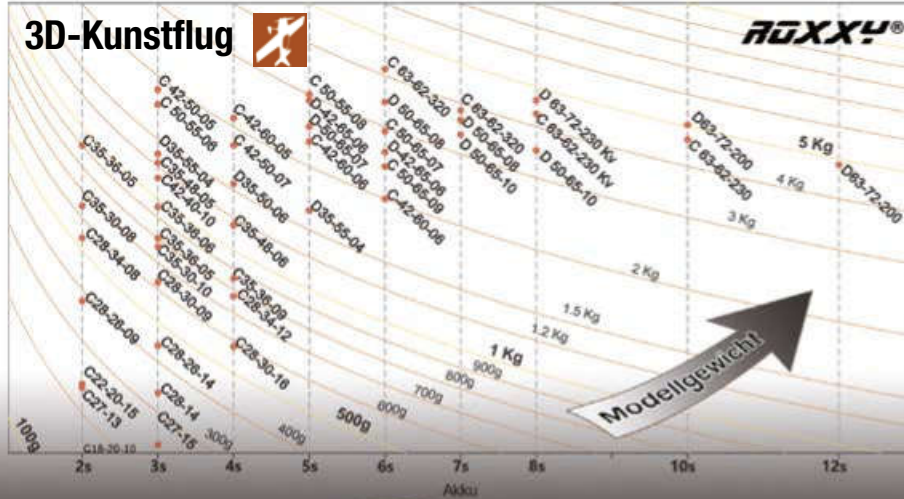
*ROXXY motors employ ultra-thin stator material - just 0.2 mm thick - which suppresses harmful eddy currents. This means that you can expect high efficiencies in the range 85% - 80% in the motor's typical operating range, and the power unit itself stays cool for longer.*



Die Qualität von ROXXY-Motoren zeigt sich im technischen Detail: Durch den optimierten Draht-Füllgrad der Spulen erzeugen diese bei gleicher Baugröße ein stärkeres Magnetfeld und verleihen dem Motor ein kräftiges Drehmoment.

*The quality of ROXXY motors is apparent in the technical details: the wire of the coils is wound to produce the optimum filling factor, thereby generating a more powerful magnetic field for a given motor size, and endowing the motor with powerful torque.*

**3D-Kunstflug**



**Perfect matching - the key to success!**

For more than 60 years now the Multiplex Team has been configuring power systems and propellers for models which have proved to be successful the world over. You can profit from our experience and - with our help - find the correct combination of power and efficiency, thrust and speed: The flow chart on the right shows potential motors matching the weight of your model and the battery you wish to use. The power system you establish there can then be completed with the recommended propeller from the following catalogue pages.

**The science of flying fun**

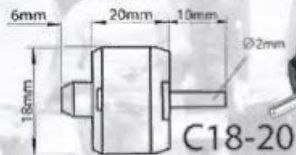
All Roxxy motors are exhaustively checked and evaluated at the Multiplex factory. Our laboratory analyses their electro-dynamics, magneto-dynamics, thermo-dynamics and aerodynamics so that you can be certain of the maximum possible flying fun. Not that we leave it at the theory: we invest a great deal of time in practical testing at the flying field. This ensures that we can offer you tried and tested recommendations for the optimum power system for your new project. If you would like to find out more about the technology behind our brushless motors, take a look at our motor primer, which can be downloaded.



Motorenprüfstand bei MULTIPLEX - Aufnahmen mit der Wärmebildkamera  
 Motor test-stand at MULTIPLEX - images taken with thermal imaging camera

# Ø18-28

## INDOOR



Präzise wie ein Uhrwerk: Je filigraner ein Bauteil, desto aufwendiger gestaltet sich der Fertigungsprozess. Wir haben jedoch keine Mühen gescheut, die feinen Gehäuseteile unserer Motoren bis aufs letzte Gramm abzuspicken. Und darüber hinaus: durch die Verwendung gekrümmter Magnete im C28-14 ist der Luftspalt zu den Spulen gerade mal so dünn wie ein Blatt Papier. Dieser sorgt für die maximale Wechselwirkung der erzeugten Magnetfelder und somit für höchste Wirkungsgrade. Der perfekte high-End Antrieb für den maximalen Indoorfun!

*As precise as a clock mechanism: the more delicate the component, the more complex the manufacturing process. However, we have spared no effort in minimising the weight of our motors' fine case components - down to the last gramme. And there's more: the C28-14 is fitted with curved magnets which reduce the air gap to the coils to less than the thickness of a sheet of paper. This enables maximum interaction of the magnetic fields generated, resulting in ultra-high efficiency levels. The perfect High-End power unit for maximum indoor fun!*



Typ	Turns KV	Gewicht	Akku	max. Ele. Leistung 30s	Dauerleistung						Prop 2	#
<b>C18-15</b> • Gehäuse Ø18 x 21												
C18-15-25	2000	13g	2s	<b>40 W</b> <b>5A</b>	35W <4A	7x3,5 2s 3,3A	160g 7,2kRpm	4x4 3s 3A	115g 13,3kRpm	31	4939	
C18-15-17	2900	13g	2s	<b>55 W</b> <b>8A</b>	40W <6.5A	4,5x5 2s 5,3A	175g 12,9kRpm	4x4 2s 4,8A	120g 13kRpm	31	4938	
<b>C18-20</b> • Gehäuse Ø18 x 26												
C18-20-16	1650	20g	2s	<b>60 W</b> <b>7A</b>	42W <5.5A	8x4HD 2s 5,6A	295g 6,6kRpm	7x3,5 2s 3,9A	220g 8,4kRpm	31	4942	
C18-20-10	2520	20g	2s	<b>80 W</b> <b>10A</b>	50W <7A	6x3 2s 7,3A	310g 12,4kRpm	7x3,5 2s 10,6A	420g 11kRpm	31	4940	
<b>C22-14</b> • Gehäuse Ø22 x 13,4												
C22-14-31	2280	16g	2s	<b>50 W</b> <b>7A</b>	45W <4.5A	7x3,5 2s 7,3A	300g 11kRpm	5x3 2s 5,4A	270g 18,7kRpm	31	4944	
C22-14-25	2850	16g	2s	<b>65 W</b> <b>9A</b>	50W <7.5A	4,5x4 2s 6.3A	210g 17kRpm	APC 4,5x4,1 2s 7.6A	180g 16,5kRpm	31	4943	
<b>C22-20</b> • Gehäuse Ø22 x 19,4												
C22-20-20	1330	26	2s	<b>110W</b> <b>10A</b>	60W <8A	7x3,5 3s 6,5A	450g 12,7kRpm	8x4,3 2s 9A	360g 6,8 kRpm	31	4949	
C22-20-15	1780	26g	2s	<b>120W</b> <b>12A</b>	70W <10A	8x4HD 2s 10A	470g 9,8kRpm	8x4,3 2s 500g 11,7A	500g 9kRpm	31	4948	
<b>C27-13</b> • Gehäuse Ø27 x 13												
C27-13	1800	21,3g	2s	<b>130W</b> <b>15A</b>	75W 8A	8x4HD 2s 9,5A	460g 9,7kRpm	8x4,3 2s 10,7A	430g 8,7kRpm	1-00018		
C27-13						Ersatzmotor FUNWING				1-01951		
<b>C27-15</b> • Gehäuse Ø27 x 15												
C27-15	1050	25,7g	3s	<b>140W</b> <b>11A</b>	80W 6,4A	8x4.3 3s 7,3A	500g 9kRpm	8x4HD 2s 6,3A	480g 9,9kRpm	1-01035		
<b>C28-14</b> • Gehäuse Ø28 x 14												
C28-14-1250	1250	27,5g	3s	<b>150W</b> <b>12A</b>	95W 7,5A	8x4 HD 3s 10,1A	670g 11,6kRpm	9x5s 2s 8,8A	480g 7,2kRpm	1-01673		

F\_Schub [N] = m\_äquivalent [Kg]  
~9,81 N/Kg

\*\* Propeller (APC elektro)/Zellen/Strom/Standschub •

z.B 50,6N : 9,81 ≈ 5,16 Kg

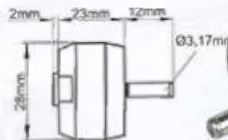


# Ø28

## BL-MOTOREN | BL-MOTORS

Motoren der 28mm-Klasse werden für Parkflyer bis 1Kg und „Hutablagenflieger“ eingesetzt. Die Antriebkonzepte basieren dabei auf Akkus mit 2 und 3 Lipo-Zellen. Typische Anwendungen sind Nurflügler wie der Xeno mit Speed Auslegung oder der Parkmaster mit 3D Setup. Aufgrund seines schmalen Durchmessers und der hohen Leistung, eignet sich der C2834 hervorragend als Antrieb in den dünnen Rumpfen widerstandsarmer Segler bis 1,5kg.

*The primary use of motors in the 28 mm class is for park-fly models up to 1 kg and small "parcel shelf" models. These motors are designed to run on batteries with two and three LiPo cells, and typical applications are flying wings such as the Speed version of the Xeno, or the 3D version of the ParkMaster. With its small case diameter and high performance, the C2834 is an excellent choice for the slim fuselages of low-drag powered gliders weighing up to 1.5 kg.*



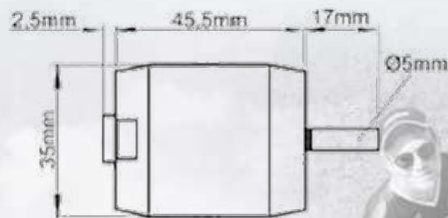
C28-26



BL-MOTOREN | BL-MOTORS

Typ	Turns / KV	Akku	max. Ele. Leistung 30s	Dauerleistung ca. 65°C	3D **	Scale **	Segler **	Speed **	#				
<b>C28-26</b> • Gehäuse Ø28 x 23 • Gewicht 45g • Welle/Ersatz. 31 28 26													
C28-26-09	9 / 1900	2s	<b>208W</b> <b>25A</b>	154W 18A	8x4 2s 30A	7N	7x4 2s 19A	7,1N	7x5 2s 34A	4,5N	6x6 3s 17A	4,2N	31 4952
		3s	<b>310W</b> <b>25A</b>	215W 18A									
C28-26-12	12 / 1450	3s	<b>246W</b> <b>19A</b>	170W 13.5A	8x4 3s 21A	8,55N	7x5 3s 19A	7,5N	7x5 3s 19A	6N	7x7 3s 24A	7,5N	31 4954
C28-26-14	14 / 1260	3s	<b>228W</b> <b>18A</b>	165W 13A	8x4 3s 16,3A	7,2N	8x4 3s 16,3A	7,2N	7x5 St 3s 15A	5,5N	-	-	31 4953
<b>C28-30</b> • Gehäuse Ø28 x 26,5 • Gewicht 57g • Welle/Ersatz. 31 28 30													
C28-30-09	9 / 1280	2s	<b>217W</b> <b>26A</b>	160W 19.2A	9x4,5 3s 26A	12,5N	9x4,5 3s 26A	12,5N	8x6 3s 23A	9N	7x7 3s 22A	7,5N	31 4955
		3s	<b>318W</b> <b>25A</b>	234W 18.6A									
C28-30-12	12 / 910	3s	<b>236W</b> <b>19A</b>	177W 14.1A	11x5,5 3s 18A	10,8N	10x6 3s 15A	9N	10x7 3s 17A	8,3N	-	-	31 4956
C28-30-16	16 / 700	3s	<b>195W</b> <b>16A</b>	145W 11.5A	11x5,5 4s 15,4A	11,6N	10x6 4s 14A	10,5N	10x7 4s 14,6A	9,3N	-	-	31 4957
		4s	<b>260W</b> <b>15A</b>	187W 11.0A									
C28-30	1100				Ersatzmotor EasyStar 3								1-01621
<b>C28-34</b> • Gehäuse Ø28 x 32 • Gewicht 67g • Welle/Ersatz. 31 28 34													
C28-34-08	8 / 1120	2s	<b>245W</b> <b>29A</b>	185W 22A	12x6 2s 24A	10,7N	10x6 3s 30A	14N	10x7 2s 19A	7,4N	8x8 3s 25A	8N	314958
		3s	<b>360W</b> <b>29A</b>	260W 21A	10x5 3s 27A	13,5N			9x6 3s 27A	12N			
C28-34-10	10 / 880	3s	<b>300W</b> <b>24A</b>	226W 18A	12x6 3s 24A	14,8N	11x5,5 3s 22A	12,5N	10x7 3s 21A	10,1 N	9x9 3s 23A	7,55N	314959
C28-34-12	10 / 750	3s	<b>260W</b> <b>21A</b>	204W 16A	11x 5,5 4s 22A	15,4N	10x6 4s 20A	12 N	9x7,5 4s 19A	9,7N	9x9 4s 22A	7,5N	314960
		4s	<b>340W</b> <b>20A</b>	260W 15.5A									
C-28-34					Ersatzmotor EasyGlider 4								315077

# Ø35



C35-48



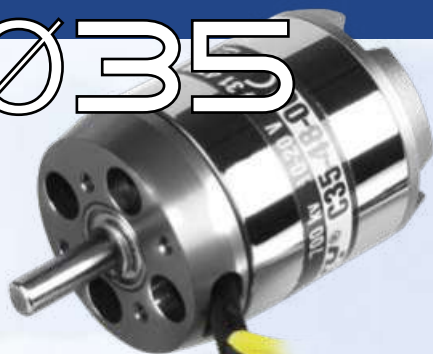
TYP	Turns / KV	Akku	max. Ele. Leistung 30s	Dauerleistung ca. 65°C		3D **		Scale **	Segler **		Speed **	#			
<b>C35-30</b> • Gehäuse Ø35 x 26,5 • Gewicht 78g • Welle/Ersatz. 31 3530															
C35-30-08	8 / 1600	2s	<b>332W</b>	<b>40A</b>	304W	36 A	10x5 2s 38A	12, N	9x6 2s 33A	10,7N	9x6 2s 33A	10,7N	-	-	31 4980
		3s	<b>475W</b>	<b>37,7A</b>	420W	34A									
C35-30-10	10 / 1330	3s	<b>477W</b>	<b>38A</b>	386W	31A	9x4,5 3s 36A	15, N	9x6 3s 37A	14N	9x6 3s 37A	14N	8x8 3s 40A	10 N	31 4961
C35-30-14	14 / 950	3s	<b>340W</b>	<b>27A</b>	310W	25A	11x5,5 3s 25A	12,5N	11x7 3s 27A	13N	11x7 3s 27A	13N	-	-	31 4962
		4s	<b>490W</b>	<b>30A</b>	430W	30A	10x5 4s 30A	15,5N	10x6 4s 30A	15,5N	10x6 4s 30A	15,5N			
<b>C35-36</b> • Gehäuse Ø35 x 32,5 • Gewicht 109g • Welle/Ersatz. 31 3536															
C35-36-05	5 / 1500	2s	<b>460W</b>	<b>55A</b>	250W	30A	11x5,5 2s 55A	18N	9x6 2s 35A	11N	9x7,5 2s 45A	11N	-	-	31 4963
		3s	<b>650W</b>	<b>51,5A</b>	253W	20A	9 x 4,5 3s 50A	16N							
C35-36-06	6 / 1250	3s	<b>580W</b>	<b>46A</b>	315W	25A	10x5 3s 46A	19,1N	9x6 3s 43A	15,6N	9x6 3s 43A	15,6N	8x8 3s 44A	11N	31 4780
C35-36-09	9 / 950	3s	<b>465W</b>	<b>37A</b>	295W	23.5A	11x5,5 3s 30A	16N	10x6 3s 24A	13N	9x6 4s 32A	17N	8x8 4s 32A	11N	31 5081
		4s	<b>600W</b>	<b>36A</b>	340W	20A	9x4,5 4s 32A	17N	9x6 4s 32A	17N					
C35-36-09							Ersatzmotor FunJet 2								1-00997
C35-36-09							Ersatzmotor FunJet ultra 2								1-00996

\*\* Propeller (APC elektro)/Zellen/Strom/Stand Schub •  $\frac{F\_Schub [N]}{-9,81 N/Kg} = m\_äquivalent [Kg]$

z.B 50,6N : 9,81 = 5,16 Kg



# Ø35



Unsere Motoren der 35er Klasse sind für den Betrieb mit 3 bis 4 LiPo-Zellen ausgelegt. Modelle wie der AcroMaster, der Heron und die FunCub werden von diesen leistungstarken Motoren angetrieben.

Der „Volksmotor“ C 3548 ist der ideale Antrieb für Kunstflugmaschinen bis 1,2m Spannweite und sorgt auch bei unseren großen Seglern für kraftvolle Steigflüge.

*Our 35-class motors are intended for use with three or four LiPo cells, and these high-power units give an excellent performance in models such as the AcroMaster, Heron and FunCub. The C 3548 is the "people's motor", and forms the ideal power plant for aerobatic machines with wingspans up to 1.2 m; it*

TYP	Turns / KV	Akku	max. Ele. Leistung 30s	Dauerleistung ca. 65 °C	3D **	Scale **	Segler **	Speed **	#						
<b>C35-42</b> • Gehäuse Ø35 x 38,5 • Gewicht 132g • Welle/Ersatz. 31 3542															
C35-42-05	5 / 1100	2s	<b>315W</b>	<b>37,5A</b>	240W	28A	10x5 3s 45A	20N	10x6 3s 46A	19,5N	9x7,5 3s 50 A	14,5N	8x8 3s 43A	13 N	314964
		3s	<b>666W</b>	<b>53A</b>	260W	21A									
C35-42-06	6 / 930	3s	<b>700W</b>	<b>56A</b>	395W	31,5A	12x6 3s 48A	25N	11x7 3s 45A	21N	10x8 3s 40A	15,5N	9x9 40A	12N	314965
		3s	<b>520W</b>	<b>41A</b>	290W	23A									
C35-42-07	7 / 810	3s	<b>520W</b>	<b>41A</b>	290W	23A	11x5,5 4s 41A	24N	10x6 4s 33A	19,1N	10x7 4s 40A	17,7N	8x8 4s 37A	10N	314966
		4s	<b>708W</b>	<b>42A</b>	410W	24,5A									
C35-42	930						Ersatzmotor FunCUB NG								1-01484
C35-42	1160						Ersatzmotor FunRacer								1-00616
<b>C35-48</b> • Gehäuse Ø35 x 45 • Gewicht 172g • Welle/Ersatz. 31 3548															
C35-48-04	4 / 1150	2s	<b>545W</b>	<b>65A</b>	275W	33A	-	-	-	-	10x6 3s 52A	20N	9x7,5 3s 57A	16,2N	315082
		3s	<b>750W</b>	<b>59A</b>	250W	30A									
C35-48-05	5 / 830	3s	<b>700W</b>	<b>56A</b>	310W	25A	13x6,5 3s 44A	22N	12x6,5 3s 48A	21N	11x8,5 3s 43 A	17N	10x10 3s 38A	11N	314967
		3s	<b>570W</b>	<b>45A</b>	335W	26,5A									
C35-48-06	6 / 700	3s	<b>570W</b>	<b>45A</b>	335W	26,5A	13x6,5 4s 45A	24N	12x6 4s 37A	21N	12x8 4s 43A	24N	9x9 4s 31A	13 N	314779
		4s	<b>755W</b>	<b>45A</b>	365W	22A									
C35-48	990						Ersatzmotor AcroMaster PRO								1-01106
C35-48	990						Ersatzmotor FunRay								315076

\*\* Propeller (APC elektro)/Zellen/Strom/Standschub •  $\frac{F\_Schub [N]}{\sim 9,81 N/Kg} = m\_äquivalent [Kg]$

z.B. 50,6N : 9,81 = 5,16 Kg

# Ø42



Unter den C42 Motoren finden Sie den richtigen Antrieb für majestätische 4m-Segler. Mit den C42 Motoren überwindet Ihr Segler die ersten 100m Höhenmeter bis sich die ersten Thermikwinde entwickeln oder kann jederzeit sicher zurück zur Hangkante geflogen werden. Mit 42mm passt dieses Kraftpaket in die gängigen Rümpfe und sorgt an 4 bis 6 Zellen für souveräne Steigflüge.

*Amongst the C42 motors you are bound to find the perfect power plant for majestic 4-metre gliders. A C42 quickly pulls your glider through the first 100m of altitude to search for developing thermals, and also drags it safely back up to the edge of the slope at any time. With a case diameter of 42 mm this power-pack fits most current fuselages, and with four to six LiPo cells provides power for breathtaking climbs.*



TYP	Turns / KV	Akku	max. Ele. Leistung 30s	Dauerleistung ca. 65°C		3D **	Scale	Segler**		Speed **		#	
<b>C42-40</b> • Gehäuse Ø42,5 x 33 • Gewicht 130g • Welle/Ersatz. 314240													
C42-40-10	10 / 980	3s	<b>520W 41A</b>	335W 27A	13x4 3s 40A	23N	12x6 3s 49A	23N	11x6 3s 40a	21N	-	-	314968
		4s	<b>542W 33A</b>	336W 20A									
C42-40-12	12 / 850	3s	<b>490W 39A</b>	350W 28A	13x4 4s 36A	25N	11x5,5 4s 37A	21N	-	-	-	-	314969
		4s	<b>605W 36A</b>	360W 21A									
<b>C42-50</b> • Gehäuse Ø42,5 x 43 • Gewicht 195g • Welle/Ersatz. 314250													
C 42-50-05	5 / 1000	3s	<b>1000W 80A</b>	485W 38,5A	12x6 3s 60A	29,5N	12x8 3s 76A	30N	11x8 3s 72A	23N	9x9 4s 70A	21,5N	314970
		4s	<b>1210W 72A</b>	425W 25A									
C 42-50-06	6 / 800	4s	<b>1090W 65A</b>	545W 32A	13x6,5 4s 67A	33,7N	13x6,5 4s 67A	33,7N	11x8 62A	24N	10x10 4s 60A	12N	314971
C 42-50-07	7 / 720	4s	<b>1050W 62A</b>	440W 26 A	14x6 4s 57A	36N	13x8 4s 60A	35,6N	12x10 4s 60A	27N	10x10 5s 63A	22N	314781
		5s	<b>1240W 59A</b>	520W 25A									
C 42-50	620	4s											1-00696
<b>C42-60</b> • Gehäuse Ø42,5 x 53 • Gewicht 287g • Welle/Ersatz. 314260													
C-42-60-05	5 / 710	4s	<b>1440W 85A</b>	640W 38A	15x7 4s 65A	42N	14x8 4s 85A	35N	13x10 4s 74 A	26 N	12x12 4s 66A	22N	314972
		5s	<b>1520W 73A</b>	515W 24,5A									
C-42-60-06	6 / 600	5s	<b>1570W 75A</b>	650W 31A	15x7 5s 56A	46N	14x8,5 5s 55A	40N	13x10 5s 52A	31N	12x 12 5s 50A	25N	314973
		6s	<b>1700W 67,5A</b>	505W 20A									

\*\* Propeller (APC elektro)/Zellen/Strom/Standschub •  $\frac{F_{Schub} [N]}{-9,81 N/Kg} = m\_äquivalent [Kg]$

z.B 50,6N : 9,81 = 5,16 Kg



# Ø50-63



Große Motormodelle auch Geruchs- und Fleckenfrei? Mit den Elektromotoren der 50er und 63er Klasse realisieren Sie Ihr Großmodell auch elektrisch. Vor Zündaussetzern und Kolbenfressern braucht man sich nun beim Torquen in Ameisenkniehöhe nicht mehr fürchten. Besonders Kunstflugzeuge der 50"-64" Klasse erfreuen sich an den drehmomentstarken C50-65 Motoren. Der C63-62 zieht sogar 91"-Kunstflugzeuge kraftvoll durch die Luft.

*Large power models without the smell and the oily residues? The electric motors of the 50 and 63 class provide plenty of clean power for quite large models. Now you can forget about the engine cutting out or seizing solid when flying torque-rolls at very low levels. Aerobatic aircraft spanning 50" to 64" can make excellent use of the high-torque C50 - 65 motors. The C63-62 is even capable of effortlessly pulling a 91" aerobatic aircraft through the air.*

TYP	Turns / KV	Akku	max. Elg. Leistung 30s	Dauerleistung ca. 65°C	3D **	Scale **	Segler **	#					
<b>C50-55</b> • Gehäuse Ø50 x 45,5 • Gewicht 276g • Welle/Ersatz. 315050													
C 50-55-06	6/760	4s	<b>1600W</b>	<b>95A</b>	980W	57A	-	-	12x8 4s 80A	32N	12x7 5s 55A	34N	314974
		5s	<b>1890W</b>	<b>90A</b>	960W	46A							
C 50-55-07	8/570	5s	<b>1810W</b>	<b>86A</b>	980W	47A	14x7 5s 80A	50N	14x8,5 5s 85A	51,5N	13x10 5s 80A	43N	314782
		6s	<b>2100W</b>	<b>83A</b>	970W	39A							
C 50-55	480	6s	<b>2000W</b>	<b>90A</b>	1200W	54A	3D Performance						1-01937
C 50-55	550	5s	<b>1850W</b>	<b>100A</b>	1050W	56A	3D Performance						1-01938
C 50-55	480	5s					Ersatzmotor ALPINA carbotec Electro						1-00697
<b>C50-65</b> • Gehäuse Ø50 x 55,5 • Gewicht 377g • Welle/Ersatz. 315065													
C 50-65-07	7 / 435	5s	<b>1770W</b>	<b>84A</b>	1280W	61A	17x8 5s 84A	60,5N	16x10 5s 76A	54,6N	16x8 5s 73A	52,6N	314975
		6s	<b>2070W</b>	<b>82A</b>	1350W	55A	15x7 6s 60A	58,5N	15x8 6s 90A	60N	14x8,5 6s 72A	48N	
C 50-65-09	9 / 335	6s	<b>1920W</b>	<b>76A</b>	1240W	49A	17x8 6s 45A	48N	16x10 6s 53A	45 N	16x10 6s 53A	45N	314783
		7s	<b>2115W</b>	<b>72A</b>	1350W	41A	15x8 7s 60A	53N	15x10 7s 57A	52N	14x12 7s 55A	45N	
<b>C63-62</b> • Gehäuse Ø63 x 62 • Gewicht 662g • Welle/Ersatz. 316362													
C 63-62-32	8 / 320	6s	<b>2900W</b>	<b>110A</b>	1380W	55A	20x8 6s 77A	83N	19x10 6s 85A	75 N	-	-	314976
		8s	<b>3400W</b>	<b>102A</b>	1580W	47A	18x8 7s 77A	76,8N	18x8 7s 77A	76,8N			
C 63-62-250	10/ 230	8s	<b>3000W</b>	<b>89A</b>	1500W	45A	20x8 8s 65A	86N	19x10 8s 70A	79N	19x10 8s 70A	79N	314977
		9s	<b>3500W</b>	<b>84A</b>	1450W	37A	18x8 10s 80A	93N	17x10 10s 95A	75 N	17x10 10s 95A	75 N	

\*\* Propeller (APC elektro)/Zellen/Strom/Standschub •  $\frac{F\_Schub [N]}{\sim 9,81 N/Kg} = m\_äquivalent [Kg]$  z.B. 50,6N : 9,81 = 5,16 Kg

# Ø35&42 D-SERIE



Die Premium-Motoren der D-Serie zeichnen sich primär durch die zusätzliche Lagerung der Rotorglocke aus. Hierdurch wird eine genaue Zentrierung des Rotors erreicht, wodurch die Laufruhe und der mechanische Wirkungsgrad verbessert werden. Durch die Verteilung der axialen Last auf die bis zu 4 Kugellager wird ein leichter Lauf garantiert und die Lebensdauer erhöht. Auch gegenüber Absturzschäden ist der Motor deutlich robuster. Mit der konisch zulaufenden Bauart sind die Motoren für den Einbau in schmalen Seglerrümpfen konzipiert. Gegenüber ihrem Pendant aus der C-Serie wird bei der D-Serie auf ein Antriebskonzept mit höherer Zellenzahl und niedrigerem Strom gesetzt, wodurch sich geringere Wärmeverluste ergeben. Höchste Qualität für hohe Lebensdauer und Effizienz stehen bei der D-Serie im Vordergrund.

*The outstanding feature of the premium D-series motors is their supplementary rotor bell bearing. This feature centres the rotor perfectly, improving the motors' smoothness and mechanical efficiency. The axial loads are shared between up to four ballraces, guaranteeing smooth running and excellent durability. The motors are also significantly more robust in terms of resistance to crash damage. The conical front end makes these motors the ideal choice for installation in narrow glider fuselages. Compared with their C-series equivalents, the D-series motors are designed for lower currents and higher cell counts, which results in reduced heat losses. Maximum quality for enhanced longevity and efficiency are centre-stage with the D-series.*

TYP	Turns / KV	Akku	max. Ele. Leistung 30s	Dauerleistung ca. 65°C		3D **	Scale **	Segler **	Speed **	#					
<b>D35-50</b> • Gehäuse Ø35 x 50 • Gewicht 149g															
D35-50-05	5 / 1150	3s	<b>770W</b>	<b>61A</b>	215W	17A	10x5 3s 48,5A	21 N	10x6 3s 53A	22 N	9x7 3s 50 A	19N	8x8 3s 44A	11N	314996
D35-50-06	6 / 850	4s	<b>810W</b>	<b>48A</b>	340W	20A	11x5,5 4s 48A	29N	10x7 4s 46A	19,7N	10x8 4s 48A	20N	-	-	314995
<b>D35-55</b> • Gehäuse Ø35 x 53 • Gewicht 178g															
D35-55-04	4 / 900	3s	<b>800W</b>	<b>63A</b>	400W	32A	13x6,5 3s 56A	24,5N	12x8 3s 55A	23,5N	12x8 3s 55A	23,5N	9x9 4s 58A	17N	314997
		4s	<b>990W</b>	<b>59A</b>	305W	18A	12x6 4s 52A	23N							
D35-55-06	6 / 590	4s	<b>750W</b>	<b>45A</b>	375W	22A	13x6,5 5s 43A	31,2N	12x8 5s 42A	29N	12x8 5s 42A	29N	-	-	314998
		5s	<b>900W</b>	<b>43A</b>	370W	18A									
<b>D42-65</b> • Gehäuse Ø42 x 55 • Gewicht 307g															
D42-65-06	6 / 430	5s	<b>1510W</b>	<b>72A</b>	850W	40,5A	17x8 5s 70A	58N	16x10 5s 63A	52N	16x10 5s 63A	52N	14x12 5s 52A	34,7N	314999
		6s	<b>1560W</b>	<b>62A</b>	900W	36 A	15x7 6s 53A	52N	14x8,5 6s 52A	47N	14x8,5 6s 52A	47N	12x12 6s 48A	30N	

\*\* Propeller (APC elektro)/Zellen/Strom/Standsschub •  $\frac{F_{Schub} [N]}{m} = m_{\text{äquivalent}} [Kg]$   
~9,81 N/Kg

z.B. 50,6N : 9,81 ≈ 5,16 Kg



# Ø50 & 63 D-SERIE



TYP	Turns / KV	Akku	max. Ele. Leistung 30s	Dauerleistung ca. 65°C	3D **	Scale **	Segler **	#			
<b>D50-65</b> • Gehäuse Ø50 x 65 • Gewicht 415g											
D50-65-07	7 / 400	5s	<b>2350W 112A</b>	1250W 60A	16x8 5s 65A	50N	15x10 6s 70A	53N	15x10 6s 70A	53N	314664
		6s	<b>2720W 108A</b>	1450W 57A	15x8 6s 75A	55N					
D50-65-08	8 / 330	6s	<b>2460W 97A</b>	1250W 50A	18x8 6s 75A	69N	16x10 7s 73A	62N	16x10 7s 73A	62N	314665
		7s	<b>2800W 95A</b>	1400W 48A	17x8 7s 78A	72,5N					
D50-65-10	10 / 290	7s	<b>2300W 78A</b>	1450W 43A	18x8 7s 60A	67N	17x10 7s 67A	58N	17x12 7s 70A	57N	314666
		8s	<b>2550W 73A</b>	1570W 47A	17x8 8s 66A	70N					
<b>D63-72</b> • Gehäuse Ø63 x 70 • Gewicht 700g											
D63-72-230	230	8s	<b>4000W 90A</b>	1900W 56A	20x8 8s 62A	88N	19x10 8s 70A	80N	19x10 8s 70A	80N	314993
		10s	<b>4000W 95A</b>	1870W 50A							
D63-72-200	200	10s	<b>4100W 98A</b>	2080W 50A	20x10 10s 64A	101N	19x10 10s 72A	90N	17x12 10s 80A	65N	314992
		12s	<b>4160W 83A</b>	1900W 42A	18x8 12s 73A	96,6N	18x10 12s 87A	97N	16x12 12s 85A	68N	

\*\* Propeller (APC elektro)/Zellen/Strom/Standschub •

$F_{Schub [N]} = m_{\text{äquivalent}} [Kg] \cdot -9,81 N/Kg$

z.B. 50,6N : 9,81 ≈ 5,16 Kg