

# LES ATELIERS DE zhyppé.com

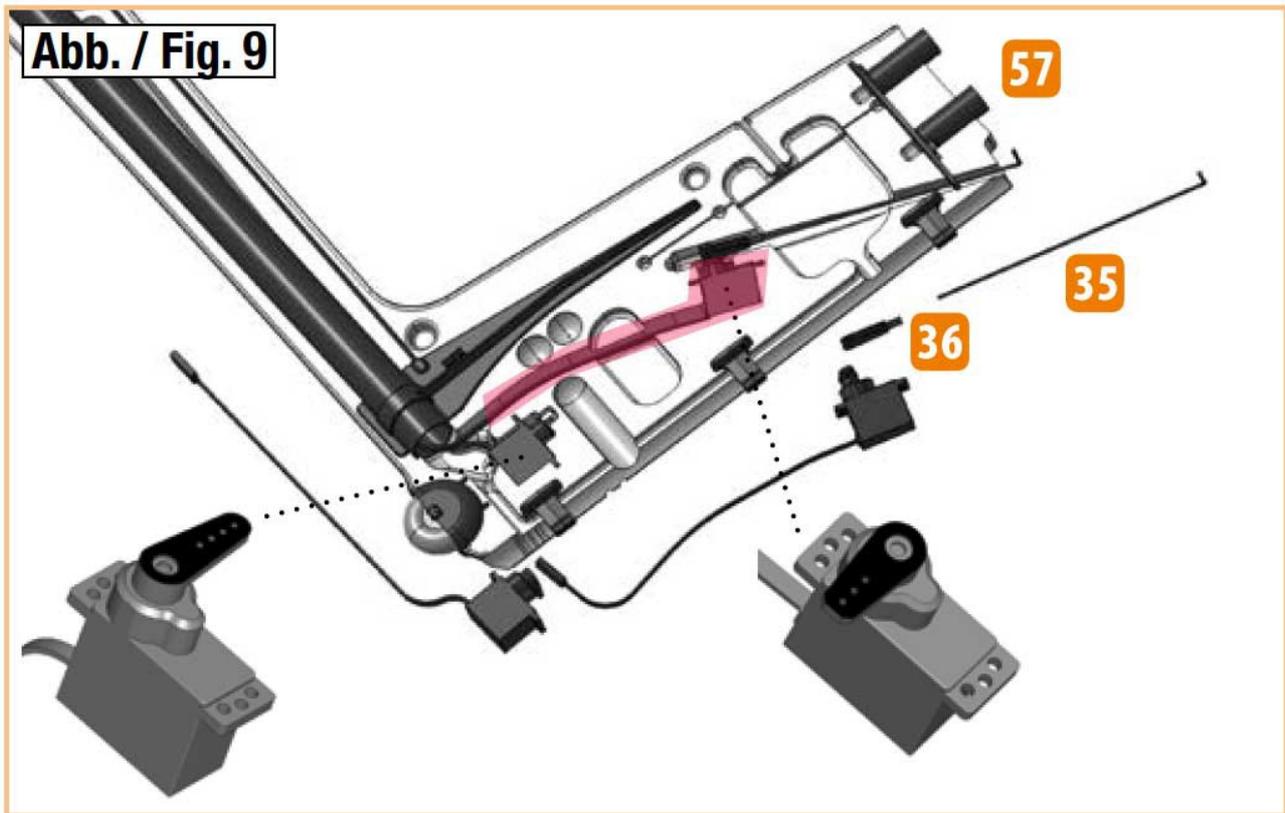
Tutoriel : Comment changer un servo dans un fuselage en Elapor

Exemple : servo de profondeur de Lentus

- Commencer par bien repérer sur la notice le passage du servo et de son cordon dans la mousse Elapor



Abb. / Fig. 9



- Décoller le sticker de recouvrement avec délicatesse.
- Couper la mousse de la demi-coque selon la forme dessinées ci-dessus en rouge AVEC UNE LAMME DE RASOIR. (Pas de cutter, la lame est trop épaisse) Pour faciliter la tenue en main en sécurité de la lame de rasoir, il est préférable de recouvrir une partie de celle-ci avec du scotch de masquage.
- Retirer la pièce, on accède au câble. Débrancher le servo,
- Décoller le servo (encore la lame de rasoir).
- Tester le nouveau servo, caler le palonnier au neutre et remplacer le servo defectueux.
- Recoller la mousse avec la colle ZACKI. La trace est quasi-invisible.

*Astuce : plutôt que de descendre jusqu'au bas de la dérive, il est préférable de couper et souder les fils du servo. A chacun de décider.,,*